



**V этап «ГРАН ПРИ РОССИЙСКОЙ ДРИФТ СЕРИИ 2019»
15-18 августа, г.Красноярск, «КГТ «Красное Кольцо»**

14. 08. 2019 г., 10.00

От: Организатора

Документ № 5/1

Кому: Всем Пилотам и Представителям Команд и Пилотов, участников RDS GP 2019

Изменения в РЕГЛАМЕНТЕ RDS GP 2019

Приложение № 3 «Порядок проведения квалификационных заездов по группам»

1. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные Группы по 6-10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит по текущим результатам в турнирной таблице чемпионата сезона. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, впервые участвующие в этапе серии, считаются пилотами с нулевыми очками и распределяются главным секретарем в начало групп квалификации.
2. По указанию судей группа выезжает в предстартовую зону, откуда Пилоты стартуют в порядке прибытия. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.
3. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями Дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. 2-ая попытка группы начинается сразу по окончании 1-ой и проходит в том же порядке.
4. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё «0» очков. При этом Пилот, не принявший участия в 1-ой квалификационной попытке группы, имеет право участвовать во 2-ой попытке своей группы.
5. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, описанной в п.6. данного Приложения.



6. До окончания 2ой попытки своей группы пилот может заявить квалификационный таймаут (Qualifying Time Out) и перенести свою вторую попытку в последнюю Квалификационную Группу. Заявление должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания 2ой попытки своей группы. Если за 1 попытку пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю Группу, они полностью аннулируются и за первую попытку пилот получает 0 очков.
7. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одного прогревочного (ознакомительного) круга. Процедура проведения такового круга аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

Организатор.